TORO Count on it.

ProCore® 648

pc_648_j.indd 1 6/1/06 9:07:05 AM

TORO Count on it.

仕事のペースが違う

ProCore® 648

- *ユニークで革新的な車輪配置*
- *効果的な穴あけ作業*
- *高い生産性*
- *より深くてきれいな穴*
- *TrueCore™地表追従システム*
- *直並列油圧回路による 3 輪駆動*
- *静かでなめらかでパワフルな作業*
- *コアを潰さないクリーンな作業*

Toro® のプロコア 648 エアレータの作業幅は122 cm。最高の能率で仕事をこなします。 それに加えて、作業幅の内側に車輪を配置する革新的な発想、そして、アンジュレーションのある場所でも均一な深さで穴開けを行うことのできる TrueCore™ 地表追従システムが、エアレータの世界に全く新しい常識を打ち立てました。 ひと畝、そしてもうひと畝、そして来年また再来年と、トロのプロコア 648 があれば、いつもゲームの一歩先をゆく余裕のエアレーションを行えます。

Count on Productivity

グリーン 18 面をわずか7 時間で

大きな作業幅、きびきびとした動作、そして手早い清掃作業。プロコア 648 は歩行タイプのエアレータとしては最も高能率なマシンです。 右の図はグリーンの面積を 604 m^2(6,500 $ft.^2$)、次のグリーンまでの距離を 305m(1,000ft.)、穴あけ間隔 5.1cm x 5.1cm(2" x 2") として、標準的な作業パターンで計算したものです。

コアを潰さない クリーンな作業

プロコア 648 のデザインはさすが。車輪をコアリング・ヘッドの前に配置することにより、コアを潰さず作業後のターフを踏まないクリーンなエアレーションを実現しました。 ターフを汚さす、開けた穴を壊ず、清掃作業を容易にします。 特殊なエラストマーを使ったRotaLink™ 機構がタインを真っ直ぐに打ち込んで真っ直ぐに引き抜くので、真ん丸いきれいな穴を開けることができます。 個別フローティングのターフホルダーがしっかりと芝面を押さえて、作業後もターフ表面を乱しません。

全部のタイヤがエアレーションヘッドよりも前にあります。他の機械と異なり、グリーンにもティーにもスポーツフィールドにも、タイヤ跡を残しません。

1日で終了。
1台でOK。

ProCore® 648は、「こんなに速いか」と驚いてしまうマシン。 122 cmのワイドな作業幅で、グリーン18面をわずか7時間* で終わらせます。 これは、歩行式エアレータとしては業界最高の能率定格。 素早いターン、高速での移動、プロコア648のすべては能率アップに向けられています。 穴あけ作業から清掃作業へ、どんどんこなして、記録的な早さで通常営業に復帰できます。

*各グリーンの面積を 604 m²次のグリーンまでの移動距離305 mを全速で移動、前進方向の穴あけ間隔5.1 cm x 5.1 cmとして標準的な雨だれ型ターンで作業した場合の計算です。

より良いタインを

これほどのクオリティーを持つエアレータなら、最高のタインを使うだけの価値があろうというもの。 トロがタイタン（Titan™）タインを開発した理由もまさにそこにあります。きれいにコアを抜ける薄肉のボディーと抜群の耐久性を誇るカーバイドチップとの組み合わせ。 通常のタインに比べて3倍もの寿命があることが、実地試験で確認されています。アンジュレーションのある場所でも均一な深さで穴開けを行うことのできる TrueCore™ 地表追従システムにより、最大深さ 10.2 cm のコンスタントなコアリングを実現しています。 特許を取得した直並列油圧走行回路による 3 輪駆動方式が確実な足元を確保。スリップをなくし、常に一定の穴あけ間隔を維持します。

ニードル・タイン、中空ミニ、むくミニ、中空、スロット・タイン、むくタインと豊富なタインが揃っています。

クリーンで深く、間隔のそろったエアレーション — 難しい斜面も大丈夫。

簡単、そして安全。

ProCore® 648 の運転操作はシンプルで直感的。難しいトレーニングを必要とせず、誰もが能率よく作業できます。 ハンドルにあるスイッチ 1 つでタイン・ヘッドをコントロールし、ハンドルを握る操作と離す操作で前進後退と停止をコントロール。 シフト操作は不要です。 穴開けの深さと間隔をセットすれば、すぐに作業を始められます。 次のグリーンへ移動も速くてスムーズ。 フェールセーフデザインですから、ハンドルから手を離せばコアリング・ヘッドが上昇して自動停止します。

穴開け間隔の調整はレバー1本。早くて簡単です。

深さの調整も簡単。業界最大の 10.2 cm までセットできます。

あなたと同じ働き者です。

誰もが驚くプロコアのスムーズな動作は 6 気筒エンジンをモデルにしています。 アームが 2 本ずつペアになり、全体がバランスを取り合いながら衝撃を打ち消しあう素晴らしい構造。 これにより、バウンド、横揺れ、無用な振動をほとんどなくしています。 だから、一日働くオペレータさんにも非常に優しい機械になっています。 ちなみに、エンジンは頑丈でパワフルなKohler® 23 hp (17.2 kw) を採用。

余裕のパワーで深い打ち込み、そして 122 cm の大きな作業幅。 Toro® RotaLink™ 機構がタインを真っ直ぐに打ち込んで真っ直ぐに引き抜き、クオリティーの高い穴開けを実現しています。 コアリング・ヘッドはベルト駆動。耐久性と信頼性に優れた構造が、グリスアップ不要の大型ベアリングに支えられています。 プロコア 648 には豊富なアクセサリが揃っています。

ウインドローワ

コアを寄せて収集作業を容易にします。

タイヤ・スクレーパ

後タイヤに付着する土をかき落します。

タイン・ホルダー

4 種類のタイン・ホルダーで多様な穴あけパターンを作ります。

ウェイト・キット

固結した土壌に確実にタインを打ち込めるよう、28.6 kg のウェイトを 2 つ装着することができます。