



TORO Count on it.

Sand Pro 3040 & 5040



TORO Count on it.

QAS がすべて を変える

Sand Pro® 3040 & 5040

- ・ 特許出願中の Quick Attach System™ (QAS)
- ・ 17種類ものアタッチメント
- ・ 直並列™ 3輪駆動
- ・ 油圧パワー・ステアリング (5040)
- ・ 機体前部 (5040) と中央部と後部にアタッチメント取り付け可
- ・ 前部のアタッチメントはステアリング操作可能

バンカーレーキに、もっと多くを要求すべき時代になりました。特許出願中の Quick Attach System (QAS) と、17種類のアタッチメントを使って、新しいSandPro 3040と5040は驚くほど多才なマシンになりました。これらからはバンカーの内でも外でもSandProが活躍します。Quick Attach Systemを使えばアタッチメントの交換に1分とかかりません。そしてコースでできる仕事の種類が大きく広がります。Toro®のSandProを使って毎日のコンディションをトーナメント期間中並みにグレードアップしましょう。



**Count on
Innovation**

プレッシャーの下で完璧に

精密に調整されたテンション・スプリングと地表面を正確になぞるToroのトルウー・フロート・システムにより新しいフレックス・ブレードの素晴らしくスムーズな操作を可能にしています。ブレードそのものが調整機能を持ち、一定の圧力でバンカーを均しますので、オペレータのクセによって作業に大きな違いがでたり、せっかく造形したものを壊してしまったりということがありません。



ブレードの決定版



バンカーを最高の美しさに仕上げるために作られた17種類ものアタッチメント。中でも特筆すべきは、SandPro 5040 のために開発された究極のフレックス・ブレードでしょう。油圧装置で上昇下降し、バンカーのすり鉢状の壁ではテンション・スプリングが一定の押圧を維持してくれます。左右に舵取りのできる初めての排土板であり、バンカーの土寄せ、押し固め、成形、均しなどに理想的です。フレックス設計なので、角部でバンカーを傷つけたり、壁を壊してしまうことはありません。スプリング・バランス式の手動ブレードもあります。油圧パワー・ステアリングにより、ハンドリングは軽くて容易。小さいながら簡単に操作の出来る多目的な車両です。

QASは高能率.

もっと多才なバンカーレーキを、という発想から生まれたのが Toro® Quick Attach System™ (QAS). アクセサリの交換が簡単で速く、スタッフの誰もがものの数秒でマスターできるシステムです。バンカーの修復、ぬれた砂や乾いた砂のグルーミング、ブローをやっての清掃、ティーの作り直しなど、すべての作業を1台の機械で行えます。3040 も 5040 も後部に油圧式 QASを装備し、中央部にはスカリファイヤを装着可能。5040ではオプションとして、さらに機体前部にも QASを装備することができます。3つのアタッチメントを同時に装備できる、これで、文字通り、必要な仕事に必要なタイミングで、必要な道具を使えますね。

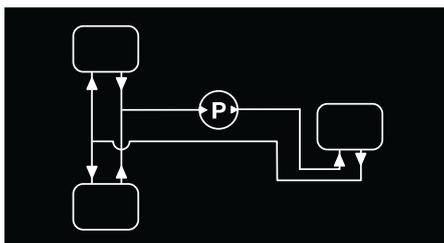


必要なツールを必要な時に

後部のグルーミング・アタッチメントは、様々なコンディションや各種の砂を自在に調整する重要なツール。リア・ブルームは3つのセクションに分かれており、2つのちょうつがい部でバンカーの複雑な凹凸をていねいになぞりますので輪郭の形成やグルーミングに理想的。従来のレーキ・アタッチメントのようなぼやけた仕上がりになりません。ドラッグ・マットはスチール製とココ製の2種類。ココ・マットはグリーンを目砂のすり込みに変便利です。グリーン用のスムーズ・タイヤも、もちろんご用意しています。例えば、SandPro 5040 にミッド・マウントのスカリファイヤを装着すれば、掘り起こしとグルーミングの両方を一遍に行うことができます。機体の中央部のアタッチメントは、バンカーへの出入りに際してリップ部を破損しないように、上側にたたんでおくことができます。



スプリング・レーキからドラッグ・マットへの変更もほんの数秒 — 何の工具も要りません。



直並列油圧回路を採用した3輪駆動による確実な走行で、バンカーへの出入りや排土板による作業も安定して行うことができます。

Sand Pro[®] 3040/5040

Quick Attach System™ (QAS:クイック・アタッチ・システム) と21ものアタッチメントを使って、サンドプロ 3040 と 5040 はゴルフ場やスポーツフィールドの数多くの仕事を自在にこなすことができます。QAS はアタッチメント交換をわずか1分足らずの時間でしかも工具を全く使わずにできるシステム。アタッチメントの種類が豊富ですからバンカーの修復、砂のグルーミング、ブローによる清掃、ティーの再造成などたった一台の機械ですべて行うことが可能です。サンドプロで、あなたのコースを毎日トーナメントコンディションに維持してください。



車両前部用アタッチメント

前昇降フレーム・アセンブリ | 08712

- ・ 前 QAS 搭載アセンブリと油圧コントロール
- ・ サンドプロ 5040 の専用品です



油圧フレックス・ブレード | 08713

- ・ QAS 油圧フレックス・ブレードは不正地の面出し、土寄せ、均しを一回で行えるブレードです
- ・ 油圧フロート方式なのでオペレータによる仕上がりの差や削りすぎがありません
- ・ 首振り可能なフレックス設計なのでバンカーの壁を引っ掛けたり芝のリップを引っ掛けるミスが少なくなっています
- ・ 作業目的に応じて鋸歯状のエッジとスムーズなエッジとの使い分けが可能です
- ・ サンドプロ 5040 でのみ使用可能で、前昇降フレーム・アセンブリ (08712) が必要です



手動排土板 | 08714

- ・ スタンダードな 102 cm のスチール製排土板です
- ・ スプリング・バランス付きの手動ブレードで、大雨の後のバンカー内の土均し、土寄せに重宝します
- ・ バンカーの更新作業や新規造成にも理想的な道具です
- ・ フット・レバーの操作で、ブレードを地面に強く押し付けることができます
- ・ さらに広い場所での作業を効率よく行いたい場合にはブレードの幅を 152 cm まで延長することができます
- ・ 08712 と同時に搭載できません

152 cm ブレード延長板 | 115-5646





ツース・レーキ | 08751

- ・ 軽い掘り起こしとで付けによる均し作業を一度に行うことができます
- ・ 乾いた場所でもぬれた場所でも大丈夫
- ・ いままで管理のできなかったスポーツフィールドに使えばコンディションを大きく改善します

ツース・レーキ用ウェイト・キット | 115-4333

- ・ 粗い土やぬれた土の上で作業をする場合にツース・レーキの効果をアップさせるための追加用ウェイトです
- ・ 5つのウェイトがセットになっています



ツース・レーキ・ブルーム | 08816

- ・ 190 cm のブラシです
- ・ ツース・レーキ (08751) の後ろに取り付けて面をより滑らかに仕上げます



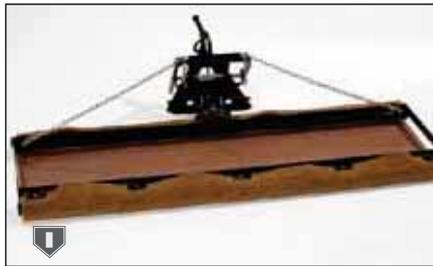
腕振り式均しごてキット | 119-7158

- ・ レーキの左右外側に取り付けた均し用のこてがレーキの周りをきれいなでつけて、旋回動作中の均し残しをなくします。
- ・ ツース・レーキに取り付けて使用します



スプリング・レーキ | 08752

- ・ 落ち葉用の熊手式のアセンブリで、単独での使用やツース・レーキ (08751) と組み合わせた使用ができます
- ・ ぬれた場所でも威力を発揮し、ごみをきれいに集めます
- ・ 単独で使用する場合には QAS A フレーム・アセンブリ (108-9427) が必要です



ドラッグ・マット・キャリア・システム | 08756

- ・ QAS 方式のキャリア・フレームを使用し、油圧で昇降させることができますから、運転席をまったく離れずにマットの上げ下げを行えます
- ・ 幅 183 cm
- ・ ココモット (08758) やスチールマット (08757) を使用する際に必要となります



ココ・マット | 08758

- ・ 乾いた平らな表面で使うと非常になめらかな仕上がりとります
- ・ ドラッグ・マット・キャリア・システム (08756) が必要です



スチール・マット | 08757

- ・ 硬くて粗い表面を短時間できれいに均します
- ・ 乾いた砂地でも濡れた砂地でも大丈夫
- ・ ドラッグ・マット・キャリア・システム (08756) が必要です



ツメ付きドラッグ | 08761

- ・ 平らでない地表面にも素直に対応するピボット機能つき
- ・ 仕上げの均し作業の前の土ほぐし、雑草取りなどに
- ・ ツメのパターンや深さは簡単に調整できます
- ・ 最大 40D までの通常ネイルを取り付けられます



分割型グルーミング・ブルーム | 08753

- ・ 凹凸の激しいバンカーの表面を乱さず、しっかりと滑らかな感じに仕上げるのに最適なブルームです

交換用分割型グルーミング・ブルーム | 110-8182

- ・ もっと硬いブラシで作業がしたい場合のグルーミング・ブルームです

分割型グルーミング・ブルーム用ウェイトキット | 112-0025

- ・ 粗い土やぬれた土の上で作業をする場合に分割型グルーミング・ブルームの効果をアップさせるための追加用ウェイトです
- ・ 4つのウェイトがセットになっています



ターフ・グルーマ | 08794 **2011年度新製品!**

- ・ 人工芝の競技面をグルーミングします
- ・ グリーンやティーへの目砂のすり込みや、芝草をしっかりと立たせるのに使います: グリーン・ブラシ・キット (119-7108) または人工芝ターフ・ブラシ・キット (119-7107) が必要です

グリーン用ブラシ | 119-7108

人工芝用ターフ・ブラシ | 119-7107

スプリング・タイン・キット | 119-7109

- ・ 人工芝をしっかりと立たせて柔らかさをとりもどすために

マグネット・アタッチメント | 119-2827

- ・ 人工芝の競技面に落ちた鉄製のごみを収集します



人工芝コンディショナ | 08790

- ・ ステンレス製のスプリング・ブラシが、人工芝の中に固く詰まった土などをほぐします
- ・ 土かき、土ほぐし、雑草取りなどに
- ・ ビーチのグルーミングや、岩などが露出している歩経路に

Sand Pro® 3040/5040 アクセサリ

車両後部用 QAS アタッチメント



QAS 仕上げグレーダ | 08754

- 広いエリアの均し作業や土起こし作業に
- ボックス式のプラウとスカリファイヤをスプリングで制御しており異物が衝突しても衝撃をうまく逃がします



QAS スパイク | 08755

- グリーンなどのフォーマルなターフにスパイクキングを施すのにお使いください



QAS ブロア | 08759

- 短時間で清掃作業を行いたい場合にさまざまな場所で利用できるブロアです
- 油圧駆動式ファンの回転速度は 2000 rpm [2700 cfm @ 130 kph (2700 cfm @ 81 mph)]
- 後リモート油圧装置 (08781) が必要となります



Rahn® グルーマ | 提携会社製品

- ラーン GL650 インフィールド・グルーマは野球場などの均し作業のための装置で、畝を立てずにスムーズで安全なプレー面を作ります。
- プレー面の仕上げがきれいな 3 段式のブルームは、移動走行時には立てておくことができます。
- ロック位置とフロート位置の 2 つのモードがあるので、内野部のコンディションに合わせて作業を行えます。
- ラーン社のグルーマは ラーン・インダストリーズにてお求めいただけます：
www.rahnngroomer.com

オプション・タイヤ



スムーズ・タイヤ | 112-0034

- タイヤとホイールとステム・バルブ・アセンブリのセットです
- グリーン用のタイヤです



ターフ・タイヤ | 94-6126

- ターフ・トレッド・タイヤ

車両前 & 後部 QAS アタッチメント



バンカー・ポンプ | 08765

- たった一人の作業でバンカーを手早くプレー可能に復帰させることができます
- 最大放水高さ 12 m、最大吐出量 360 L/min
- 放水方向と角度は調節可能
- 前部 QAS に装着可能 (サンドプロ 5040 の場合) および後 QAS に装着可能 (サンドプロ 3040 と 5040)
- 前に装着する場合 (サンドプロ 5040 のみ可能) には前昇降フレーム・アセンブリ (08712) が必要です
- 車両後部への搭載には 08781 が必要です。
- 前部に搭載するには 08781 と 08781 が必要です。



バンカー・ポンプ・リモート・ディスチャージキット | 115-2084

- 長さ 15 m のホースを連結して、遠く離れた場所に QAS バンカー・ポンプを設置できるようにします。



リップ・ブルーム | 提携会社製品

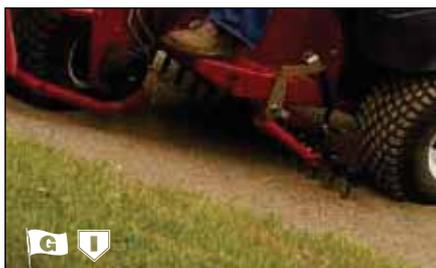
- インフィールドのリップを手作業でメンテナンスする手間を省きます
- リッジができないように砂をきれいにインフィールドに掃き戻します
- 強さや速度をトラクションユニットから調整することができます
- 前部 QAS に装着可能 (サンドプロ 5040 の場合) および後 QAS に装着可能 (サンドプロ 3040 と 5040)
- 前に装着する場合 (サンドプロ 5040 のみ可能) には前昇降フレーム・アセンブリ (08712) が必要です
- リップ・ブルームは Rahn® Industries からお問い合わせいただけます：
www.rahnindustries.com

Sand Pro® 3040/5040 アクセサリ

ミッド・マウント・アタッチメント

ミッドマウント・アセンブリ | 08731

- ・ 車体中央部（腹下）に各種のツールを取り付けるためのベース・アセンブリで、強い衝撃を逃がすスプリングがついています。



ウィーダ・タイン・ツールバー | 08732

- ・ 管理にあまり手をかけていないバンカーやフィールドの除草に理想的
- ・ ミッドマウント・アセンブリ (08731) が必要となります



均しブレード | 108-8496

- ・ ミッドマウント・ツールバー簡単に取り付け広いエリアの均し作業に
- ・ 手で操作できるラッチがついていますので、他のミッドマウント・ツールバーとは独立して操作を行えます
- ・ 均し深さを選択できるので、オペレータによる違いが出にくく、より均一な作業が可能となります



むくタイン・ツールバー | 08734

- ・ 掘り起こし作業全般にご利用いただけます
- ・ 刃を前後入れ替えて使えるので経済的です
- ・ ミッドマウント・アセンブリ (08731) が必要となります



カーバイド・タイン・ツールバー | 08732

- ・ 悪条件下での使用のために開発された長寿命タイン
- ・ 15本のカーバイド・タインを装着します
- ・ ミッドマウント・アセンブリ (08731) が必要となります



スプリング・タイン・ツールバー | 08733

- ・ バンカー、他の場所よりも集約度の高い管理をしているフィールドなどで軽～中程度の掘り起こし作業を行うのに便利
- ・ ミッドマウント・アセンブリ (08731) が必要となります



エッジャー | 08766 2011年度新製品!

- ・ 外野と内野の境目やウォーニング・トラックのエッジをきれいに維持するために
- ・ 内野の縁の部分の伸びすぎなどをきれいに処理できます
- ・ 内野のエッジング作業を大幅に効率化することができます
- ・ 後りモード油圧装置 (08781) が必要となります

後部アタッチメント・アクセサリ



QAS A フレーム・アセンブリ | 108-9427

- ・ スプリング・レーキ (08752) を独立で使用するために使います

400時間フィルタ整備キット | 30035

- ・ エンジン・オイル・フィルタ 9個、油圧オイル・フィルタ 2個、エア・フィルタ 2個のキットです

後りモード油圧装置 | 08781

- ・ 後部に取り付けられるパワー機器の動力源となりますが取り付けには1分とかからない優れものです

前りモード油圧装置 | 08782

- ・ 前部に取り付けられるパワー機器の動力源となりますが、これも取り付けには1分とかからない優れものです
- ・ 後りモード油圧装置 (08781) が必要となります

可変オリフィス・キット | 112-1433

- ・ 油圧駆動式の装置を使っている場合に油圧による昇降の速度を遅くし、より正確に制御できるようにします



ヘッドライト・キット | 110-1314

- ・ 機体の前後を明るく照らし出すライトは暗い時間帯に重宝します



速度コントロール・キット | 110-1371

- ・ バンカーなどの均し作業は地形や運転技量に応じた適切な作業速度で、そして現場から現場への移動時には一切調整の必要なく通常のフルスピードで移動できます



ヒッチと牽引用バー | 110-1375

- ・ トラクションユニットが資材運搬やトレーラ牽引車に早変わりします
- ・ 使用しないときにはQAS A フレームまたは108-9427に取り付けておくことができます

22.7kg 前ウェイト・キット | 100-6442

- ・ スパイクやラン社のグレーマのような前昇降フレーム・アセンブリのないアタッチメントを取り付けた状態で ANSI 規格に適合させるためのキットです

仕様は変更される場合があります。詳細は Toro ディストリビュータにおたずねください。

Printed in the USA.

©2011 The Toro Company,
8111 Lyndale Ave. S.,
Bloomington, MN 55420-1196
J 200-4827