

Groundsmaster® 7200/7210



グラントマスター 7200/7210

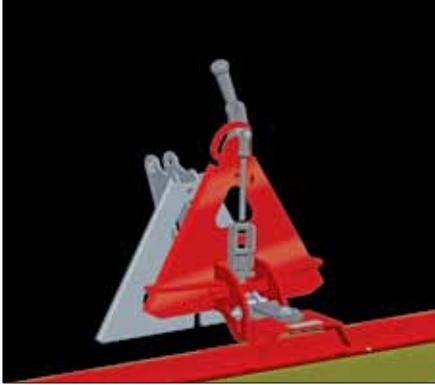
グラントマスター 7200/7210 は刈り込みもグルーミングもできるマシン。刈り込み仕様から除雪仕様への切り替え所要時間は4時間以内** ポーラートラックシステム(特許申請中)、暖房付きキャビン、高性能ゴム製キャタピラ、そしてクイックコネクト式アタッチメントにより、冬期のあらゆるコンディションに対応できるマシンです。パワフルな Kubota® 18.6 kW (24.8 馬力) または 26 kW (35 馬力) 3 気筒液列ディーゼルエンジンで悠々と仕事をこなします。4.5 mm 高張力鋼を溶接した頑丈なデッキは、立てて整備することが可能なので毎日の作業が非常に容易である上、直径 23 cm のヘビーデューティーなスピンドル・アセンブリを採用して作業中の衝撃を安全確実に吸収します。

主な仕様 - グラントマスター 7200/7210 シリーズ

モデル	30467 / 30461 / 30462	30468 / 30363TE / 30464 / 30465
エンジン	Kubota ディーゼル, 24.8 hp (18.6 kW)	Kubota ディーゼル, 35 hp (26 kW)
デッキ	152 cm 側方排出デッキ, 158 cm ベースデッキ*, 183 ベースデッキ*, 183 cm 側方排出デッキ	
刈高	3-15 cm、刈高変更は 6 mm 刻み	
走行速度	0-20 km/h 前進時; 0-14 km/h 後退時	
走行システム	エンジン直結のダイレクト駆動トランスミッションによりデュアルホイールモータとポンプと油圧湿式ディスククラッチをエンジンと一体化。	
クラッチ	マルチディスククラッチによる油圧作動接続	
タイヤ	前キャスト: 15 x 6.00-6" チューブレス, 4 プライ, リブ付き; 後駆動輪: 24 x 12.00-12" チューブレス空気タイヤ	
運転席	アームレスト付きデラックスサスペンションシート	
ダッシュボードランプ	アワーメータ、グロープラグ、冷却水温度、オイル圧、オルタネータ	
デッキ昇降装置	油圧	
車輪の駆動	独立ハイトルク低速ホイールモータ (吐出量 310 cc) による	
ROPS	2 柱折込式	
燃料タンク容量	43.5 リットル	
重量	862 kg	
製品保証	2 年間/1500 時間	

(*ベースデッキには、ガーディアン・リサイクルまたは後方排出バッフル・キットが必要です)。** 作業員2人で合計8人時の仕事量です。

特長



クイック・アタッチ・システム (QAS)

トロだけの QAS システムで、アタッチメントの交換は工具をまったく使わず、しかも1分以内で終了。



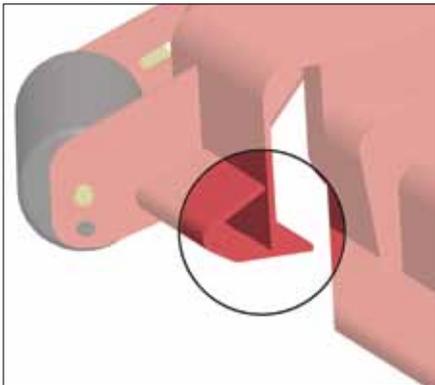
能率を最大に

刈り込み・移動走行ともに 21 km/h、そして 43.5 リットルの大型燃料タンクで、まる一日の連続作業が可能。油圧デッキ昇降装置、スティック操縦装置とゼロターン機能、デラックスサスペンションシート、カップホルダーなど、居住性と疲労防止に配慮しています。



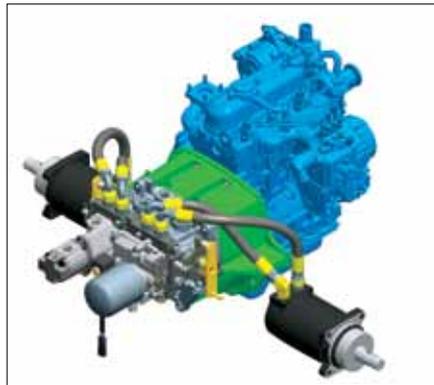
ジャッキスタンド

刈り込みデッキの前部を持ち上げることができます — ブレードやタイヤの交換、あるいはデッキ内部の整備作業に。工具なし、移送の手間なし、すべては能率アップのために!



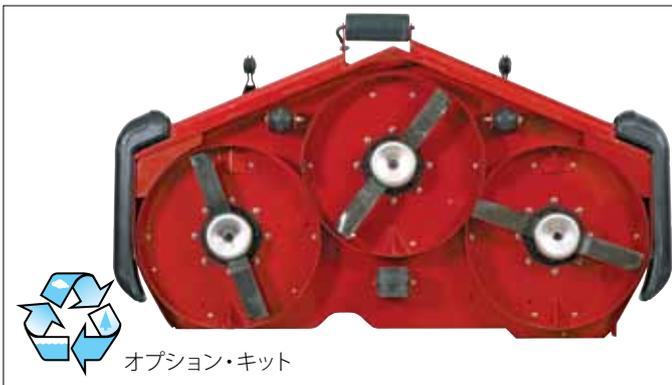
ブルノーズバンパー

強度を高め、刈りかすの噴出しを最小限に抑えるユニークなデザイン。先端部を 6.4 mm 高くしてあるので、芝草がよく立ち、クリーンなカットに仕上がります。



直結型トランスミッション

エンジンと、油圧湿式ディスククラッチと、ホイールモータのポンプが一体化されています。エンジンと一体化されているので、効率が高く、頑丈で整備要求の少ないすぐれたトランスミッションになっています。



デッキコンプリージョンキット

ベースデッキ使用のモデルでは、後方排出用のキットまたは Guardian® Recycler® のキットが必要となります。



側方排出デッキ

刈り込み速度を犠牲にせずに、よりクリーンなカットを実現。ゴム製デフレクタ (特許申請中) の採用により、刈りかすを均一に分散させるだけでなく、障害物に当たっても割れや変形を起こしません。