

TORO

ProCore® 648s

グリーン用自走式エアレータ

グリーンエアレーションの新しいゴールドスタンダード

ProCore 648sは、エアレーションの方法を変えた ProCore 648の偉大な機能をベースに、定評あるテクノロジーにさらなる革新的な機能を追加し、輝かしい機能をそっくり維持して生まれ変わっています。操作系を根本的に見直し、人間工学に基づいた自然な姿勢のまま、片手での運転操作が可能になっています。穴あけ間隔と正しい打ち込み深さを、インフォセンターで設定・登録しておくことができるようになりました。オンボードコントローラが、主要な運転パラメータを継続的にモニターし、ターフへのダメージを最小限に抑えたエアレーションを行います。また、コアリングヘッドの降下と上昇のタイミングを簡単に合わせるができます。小さな旋回を行ってもタイヤを引きずらず、また旋回動作中に容易に速度を上げることができるため、生産性が向上します。証明済みの信頼性、さらに向上した性能、そしてエキサイティングなイノベーション - それが、プロコア 648s を最高の選択にしています。

toro.com/648s

特長

- コアリングヘッドの作業幅の内側に車輪を配置した独自のレイアウト
- コアリングヘッドの下降上昇タイミングの改善により、ターフの活力の戻りが早くなりました
- 遅延モードを使用することにより、簡単に障害物を避けてコアリングヘッドを動作させることができます
- 電子制御油圧駆動により、穴あけ間隔を正確に保ちます
- タインの深さと穴の間隔をInfoCenter™ で設定・保存することができます
- TrueCore™ 地表面追従システムにより、起伏のある条件下でも安定した打ち込み深さを確保します
- RotaLink™ コアリングヘッドが、滑らかな操作、優れた穴品質、そして最高の作業能率を実現します
- 収納ボックスを標準装備。オプションとしてLEDライトキット

ProCore® 648s の主な仕様

PROCORE 648S																																				
エンジン	Kohler®、空冷、2気筒、グロス出力 17.1 kW (23 hp)、ネット出力 14.2 kW (19 hp) @ 3000 rpm、排気量 674 cc、エレメント式大型ドライエアクリーナ。外部装着式スピンオンオイルフィルタ (1.9 リットル)。																																			
燃料容量	28.4 リットル、ガソリン																																			
電気系統	12 V, 15 A 充電オルタネータ/ジェネレータ。BCI グループ番号: U1 battery, 300 CCA @ 0°F。マイクロプロセッサによるロジック制御。																																			
動力伝達部	直並列交差ルーブ式油圧走行システム3WD、ただしコアリングヘッドを上昇させるエアレーションモードで前進走行中は 2WD。電子制御式吐出量可変ピストンポンプ。ハイトルク低速ホイールモータによる走行駆動。																																			
油圧作動システム	外部装着式スピンオンフィルタ。容量 13.2 リットル、Toro PX エクステンデッドライフ油圧オイル使用。																																			
構造	スチール製溶接フレームと鋳鉄クランクおよびアームアセンブリ。																																			
タイヤ	20 x 10-10、2 プライ、スムースレッドチューブレス。リム脱着式。タイヤ空気圧は 0.83 bar。																																			
ブレーキ	油圧トランスミッションによるダイナミックブレーキ。ステアリングハンドルを収納位置まで上げると駐車ブレーキが作動する。																																			
走行速度	<table border="0"> <tr> <td>移動走行モード</td> <td>エアレーションモード</td> <td>エアレーション前進時の間隔</td> </tr> <tr> <td>前進: 0-7.2 km/h、可変</td> <td>前進: 0-4.0 km/h、可変</td> <td>2.5-11.3 cm, 5mm 刻み</td> </tr> <tr> <td>後退: 0-3.2 km/h、可変</td> <td>後退: 0-3.2 km/h、可変</td> <td>2.5 cm 間隔: 0.8 km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>5.0 cm 間隔: 1.65 km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>7.5 cm 間隔: 2.46 km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10.0 cm 間隔: 3.30 km/h</td> </tr> </table>	移動走行モード	エアレーションモード	エアレーション前進時の間隔	前進: 0-7.2 km/h、可変	前進: 0-4.0 km/h、可変	2.5-11.3 cm, 5mm 刻み	後退: 0-3.2 km/h、可変	後退: 0-3.2 km/h、可変	2.5 cm 間隔: 0.8 km/h			5.0 cm 間隔: 1.65 km/h			7.5 cm 間隔: 2.46 km/h			10.0 cm 間隔: 3.30 km/h																	
移動走行モード	エアレーションモード	エアレーション前進時の間隔																																		
前進: 0-7.2 km/h、可変	前進: 0-4.0 km/h、可変	2.5-11.3 cm, 5mm 刻み																																		
後退: 0-3.2 km/h、可変	後退: 0-3.2 km/h、可変	2.5 cm 間隔: 0.8 km/h																																		
		5.0 cm 間隔: 1.65 km/h																																		
		7.5 cm 間隔: 2.46 km/h																																		
		10.0 cm 間隔: 3.30 km/h																																		
計器類	InfoCenter™、タコメータ																																			
制御装置	オペレータ確認バベル、エアレーション開始/停止バベル、走行速度制御サムホイールをハンドルに配置。タイン長さのキャリブレーション、タイン深さ、前方穴間隔の設定を、インフォセンターで設定・保存可能。パンプストップ、遅延・即時切り替えスイッチ、クルーズコントロールのON・設定・OFFスイッチ、エアレーション・移動走行切り替えスイッチ、オプションとして LED ライトキットのスイッチをオペレータコンソールに配置。イグニッション、タコメータをサイドコンソールに配置。スロットルとチョークはエンジンに配置。																																			
インタロック	オペレータ確認、クラッチラッチ、走行ニュートラル、コアリングヘッド昇降。																																			
寸法	<table border="0"> <tr> <td>長さ</td> <td>幅</td> <td>高さ</td> <td>ホイールベース</td> <td>トレッド</td> <td>重量 (油脂類含まず)</td> <td>地上高</td> </tr> <tr> <td>ハンドル下降: 293.1 cm</td> <td>127.3 cm</td> <td>ヘッド上昇時: 114.3 cm</td> <td>113 cm</td> <td>97.3 cm</td> <td>744.7 kg</td> <td>12.1 cm</td> </tr> <tr> <td>ハンドル上昇: 231.3 cm</td> <td></td> <td>ヘッド下降時: 92.7 cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ハンドル上昇: 153.0 cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ハンドル下降: 119.7 cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	長さ	幅	高さ	ホイールベース	トレッド	重量 (油脂類含まず)	地上高	ハンドル下降: 293.1 cm	127.3 cm	ヘッド上昇時: 114.3 cm	113 cm	97.3 cm	744.7 kg	12.1 cm	ハンドル上昇: 231.3 cm		ヘッド下降時: 92.7 cm							ハンドル上昇: 153.0 cm							ハンドル下降: 119.7 cm				
長さ	幅	高さ	ホイールベース	トレッド	重量 (油脂類含まず)	地上高																														
ハンドル下降: 293.1 cm	127.3 cm	ヘッド上昇時: 114.3 cm	113 cm	97.3 cm	744.7 kg	12.1 cm																														
ハンドル上昇: 231.3 cm		ヘッド下降時: 92.7 cm																																		
		ハンドル上昇: 153.0 cm																																		
		ハンドル下降: 119.7 cm																																		
規格認証	ANSI B71.4-2017. CE & EU 機械指令適合。																																			
製品保証	2年間または 500 運転時間。詳細はオペレーターズマニュアルを参照のこと。																																			

ProCore® 648s のアクセサリ

タインヘッド				
タイン	モデル	内容	左右方向の穴あけ間隔	マウントの直径
	09739	ニードルタイン	2.8 cm	—
	09736	ミニタイン (2列 5本)	2.8 cm	3/8"
	09737	ミニタイン (1列 6本)	3.3 cm	3/8"
	09794	3 タイン (19 mm)	6.8 cm	3/4"
	09796	4 タイン (19 mm)	5.1 cm	3/4"
	09797	3 タイン (22 mm)	6.8 cm	7/8"
	09719	QuickChange® 4 タイン	5.1 cm	3/4" または 7/8"
アクセサリ				
モデル	内容	パーツ番号	内容	
09962	LED ライトキット、プロコア 648s	114-0590-01	QuickChange® ツール	
09220	コア寄せキット	115-4754	無線アワーメータ	
09225	タイヤスクレーパ			
09234	後ローキット			

*仕様および設計は予告なく変更される場合があります。掲載されている製品はこの資料製作時点のものです。実際に販売される商品は、用途、設計、必要なアタッチメント、安全仕様などに関して本書に記載した内容と異なる場合があります。製品保証の詳細については総代理店におたずねください。

Rev. 1/22

プロコア 648s は、米国ウィスコンシン州トマの ISO 9002 認証工場製造されています。



toro.com

本社所在地
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420
Tel: (1) 952 888 880

©2022 The Toro Company.
禁無断転載。
22-212-JA

GYK **ゴルフ場用品株式会社** **TORO**
www.gyk.co.jp

本社	大阪府茨木市沢島西4-15-8 TEL. 072 (632) 5861 (代) FAX. 072 (635) 3203 e-mail osaka@gyk.co.jp (営業に関する案件) info@gyk.co.jp (営業以外の案件)	仙台営業所 TEL.022 (392) 9133 埼玉営業所 TEL.048 (778) 1060 神奈川営業所 TEL.042 (703) 1481 静岡営業所 TEL.0538 (43) 8361 中部営業所 TEL.0596 (81) 5861 岡山営業所 TEL.086 (281) 3000 四国営業所 TEL.0877 (59) 1281 福岡営業所 TEL.092 (962) 1331	販売代理店	秋ターフテック TEL.011 (377) 4011 秋明治商会 TEL.0198 (20) 0192 秋加藤園芸作物 TEL.042 (773) 6911 秋穂毛商会 TEL.045 (771) 9451
東京支店	千葉県八千代市島田台973-1 TEL. 047 (488) 9016 (代) FAX. 047 (488) 9015 e-mail tokyo@gyk.co.jp	白河出張所 TEL.0248 (21) 7708 広島出張所 TEL.082 (426) 0237 宮崎出張所 TEL.0986 (51) 9955 沖縄出張所 TEL.098 (943) 5625		



facebook.com
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.