

**TORO**

Count on it.

# Reelmaster® 5010-H

## 特長

- **PowerMatch™** – 刈り込み場所の条件にマッチしたパワーで仕事をします。急な登り勾配や高密度に茂った部分の刈り込みなど、エンジンが供給する 18.5 kW (24.8 hp)以上のパワーが必要になると、リールマスター 5010-H は、カッティングユニットに掛かる負荷をバッテリーに任せ、エンジンは走行だけを担当します。そしてさらに大きなパワーが要求されるような場面では、エンジンの出力にバッテリー出力をプラスし、30 kW (40 hp)を超える出力で仕事を行うことができます。
- **仕様** – Tier 4 適合 18.5 kW (24.8 hp) Kubota® ディーゼルエンジンに 48 V AGM (ガラスマット吸着) バッテリーパックを組み合わせて。
- **燃費低減** – 同クラスの他の機械と比較して、平均で 20% を超える燃費の良さ。リールマスター 5010-H はとてもお得なマシンなのです。
- **確かなプラットフォーム** – 世界中で長くその性能の信頼性を証明されているリールマスター 5010 シリーズを土台として設計されたマシン、それがリールマスター 5010-H です。耐久性、高性能、居住性、整備性、どれをとっても完成品です。
- **InfoCenter™** – LCD ディスプレイが、速度など通常の運転情報だけでなく、システム情報、警報、整備時期のお知らせ、不具合診断など、さまざまな情報を知らせてくれます。
- **リールコントロール** – リールの回転速度をモニターし、正確にコントロールして理想のクリップを維持。リールの状態の診断をインフォセンターで見することもできます。



## 一回の給油でたっぷり刈り込み。燃費がすごい。フェアウェイの刈り上がりもすごい。

リールマスター 5010-H は、あなたが望むパワーと性能、さらに圧倒的な燃費の良さで信頼性を実現しています。特許パワーマッチシステムにより、リールマスター 5010-H はディーゼルエンジンとバッテリーパックを組み合わせると30 kW (40 hp)を超える出力を発揮可能ですが、大出力を必要としない場面では無駄なエネルギーを使いません。カッティングユニットは電気駆動。リールには低抵抗シール付きベアリングを採用してパワーロスの少ない構成としています。その結果、最高のカッティングクオリティを実現しつつ燃料節約効果が高く、より静かで、オイル漏れリスクを大幅に低減させたマシンが完成しました。

**4**  
TIER