

TORO.

Count on it.

Greensmaster® TriFlex®
シリーズ グリーンズモア



乗用モアで初めて、歩行型のグリーンモアと同じ
精緻なカットを実現しました。

Greensmaster® TriFlex® シリーズをご紹介します。

乗用グリーンズモアの常識を 完全に書き換える新製品。

高精度な刈り込みという言葉の表すイメージを完全に書き換える乗用モアを作るという究極の使命を与えられたトロのエンジニア達。そして登場した、まったく新しいグリーンズマスター・トリフレックスシリーズは、すべての期待を一度ならず、四度も上回るシリーズです。刈り込み性能、刈り込み能率、応用性、整備性のすべてにおいて、これまでの常識を覆す高性能を実現。それぞれのモデルが作り出す刈り上がりの素晴しさは、ご自身の目で実際に確かめていただくしかありません。



**Greensmaster TriFlex 3300
ガソリンモデル**

- Briggs & Stratton® Vanguard,® 13.4 kW (21 hp), 2 気筒, 空冷ガソリンエンジン
- 実績と信頼の油圧リール駆動



**Greensmaster TriFlex 3400
ディーゼルモデル**

- Kubota® D902, 17.5 kW (23.5 hp), 3気筒, 水冷ディーゼルエンジン
- 実績と信頼の油圧リール駆動



**Greensmaster TriFlex
ハイブリッド 3320ガソリンモデル**

- Briggs & Stratton® Vanguard,® 13.4 kW (21 hp), 2 気筒, 空冷ガソリンエンジン
- 48 V, オール電動リール回路 (油圧リークなし)



**Greensmaster TriFlex
ハイブリッド 3420ディーゼルモデル**

- Kubota® D902, 17.5 kW (23.5 hp), 3気筒, 水冷ディーゼルエンジン
- 48 V, オール電動リール回路 (油圧リークなし)

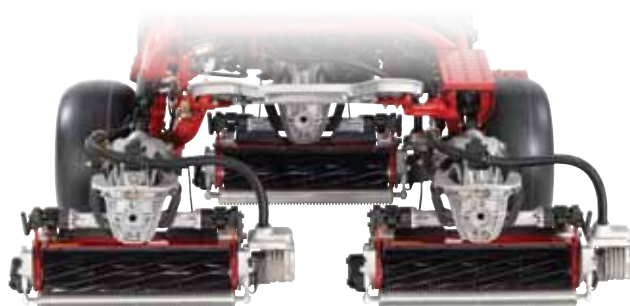


最新の刈り込み性能

ついに、歩行型芝刈り機と同じ高精度な刈り込みのできる乗用モアが登場しました。グリーンズマスター・トリフレックスシリーズの各モデルには、グリーンを最高のクオリティに刈り上げ、圧倒的な見映えを作り、ターフを健康にする素晴らしいテクノロジーが満載されています。

ダブル A アームサスペンション・テクノロジー

トロが特許を所有している Flex™ テクノロジーに、ダブル A アームサスペンションが組み合わされて、カッティングユニットの動作領域全域でしっかりとしたコントロールが可能になり、あらゆるアンジュレーションに自在に対応することができます。また、特許申請中の最新技術である Lift-in-Turn™ 機能は、外周刈りのときに3台のカッティングユニットすべてを水平に維持することができるため、いわゆる3連リングが出来にくく、平滑度の高いカットを実現します。





「うちのグリーンの中で一番均一な競技面だ。」

「グリーンでトリフレックスを使っているけど、刈り上がりは最高だね。
色々な機械を持っているが、トリフレックスを入れて本当によかった。」*
スーパーインテント



外周刈りの時もカッティングユニットは常に水平

Lift-in-Turn™ 機能により、外周刈りにおいてもカッティングユニットは常時水平に維持され、3連リングが出来にくくなっています。



リールについて

特許を取得しているDPAカッティングユニットは、非常に精度が高いことが第一の特長です。その完璧な刃合わせにより、最少の調整で最高のカットを実現します。リールの刃数は8, 11 または 14 枚からお選びいただけます。



軽い踏圧

ターフに優しい大きなタイヤが、機体の重量をタイヤの接地面に均等に分配し、マーキングを抑えてプレーアビリティを向上させます。



優れた集草能力がターフを健康に

集草バスケット機構が非常に丁寧に作られており、リール刃とバスケットの距離が一定に保持されるので、わずかの刈かすも取りこぼしません。よりよい集草により、さらにクリーンでヘルシーなカットを実現しています。



ハイブリッド技術が驚異的に進化した

信頼性と効率の良さを念頭にじっくりと時間をかけて作り上げられてきたトリフレックスハイブリッドモデルには、厳しい条件下の刈り込みだけでなく、サッチングなどの作業にも十分に対応することができる電動コンポーネントが揃っています。オール電動のリールは信頼性の高さのみならず、油圧駆動モアにまったく引けをとらない素晴らしい刈り込み能力を持ち、電動だから、という妥協が全くない、本当に頼りになるカッティングユニットに仕上がっています。



EnergySmart.™

エナジースマートは、時間とエネルギーを節約し、作業効率とターフの健康をアップする優れた機能に対してトロ社が付与する名称。トリフレックス・ハイブリッドは、EnergySmart ラベルを付けた最初の製品となりました。



燃費を最適化して、ランニングコストを下げるすることができます。

各種の作業に十二分なパワーを供給できる効率の高い構成機器を採用したトリフレックス・ハイブリッドモデルは、省エネモードでも効率よく刈り込み作業をこなします。省エネモードでは、エンジンの回転数を下げ、すべての電動リールを同じ一定の速度で回転させます。これにより、燃料消費と運転音を減らしつつ、刈り込みの質と高い性能を維持して、能率よく刈り込みを進めます。



オール電動のリール

電動なのに非常にパワフルで、しかもグリーン刈り、バーチカット、サッチング、スパイクングなど様々な用途に合わせて自在にコントロールできます。



オンボードエネルギー

電動リールにありがちなスタート時のパワー不足がなく、リールが回転を開始した瞬間から十分な力と速度でしっかりとカットしますから、クリップマークが来ず、カットの質も刈り込み後の見映えも最高です。



電気部品を完全防水していますから、安心して水洗いすることができます。

電気機器とそのコネクタは完全防水仕様となっていますから、安心して機体を水洗いすることができます。

整備作業のイノベーション このメリットは凄い。

グリスアップ不要、工具不要のクイックチェンジ・カッティングユニット方式は、生産性向上だけでなく、製品のトータルコストダウンに大きく貢献します。少ない整備作業で効率よく使えるので、整備士が他の重要な仕事に時間を割くことができるようになり、全体としての時間効率・経済効率がアップします。



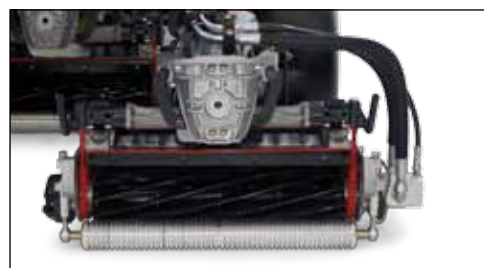
先進の診断機能

整備作業をシンプルにし、不測の事態に確実に対応できるように、すべてのトリフレックスモデルには最新鋭の自動車工学の流れを汲んだ自己診断機能が搭載されています。



アクセスが容易で整備が簡単。

フットレストが跳ね上げ式になっているので、中央のカッティングユニットに簡単にアクセスでき、整備や調整が非常にしやすくなっています。



タイムセーバー

特許を取得した DPA カッティングユニットは、調整個所が少なく、調整をしっかり維持できるので、整備に必要な時間が短縮されます。



三輪すべてにジャッキアップポイントがありますから、車輪の付け外し作業にも手間が掛かりません。油圧オイルタンクの点検窓は半透明になっているため、オイルの量を外から一目で確認することができます。

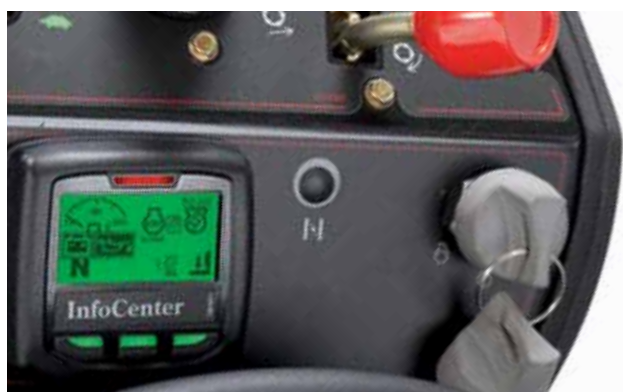
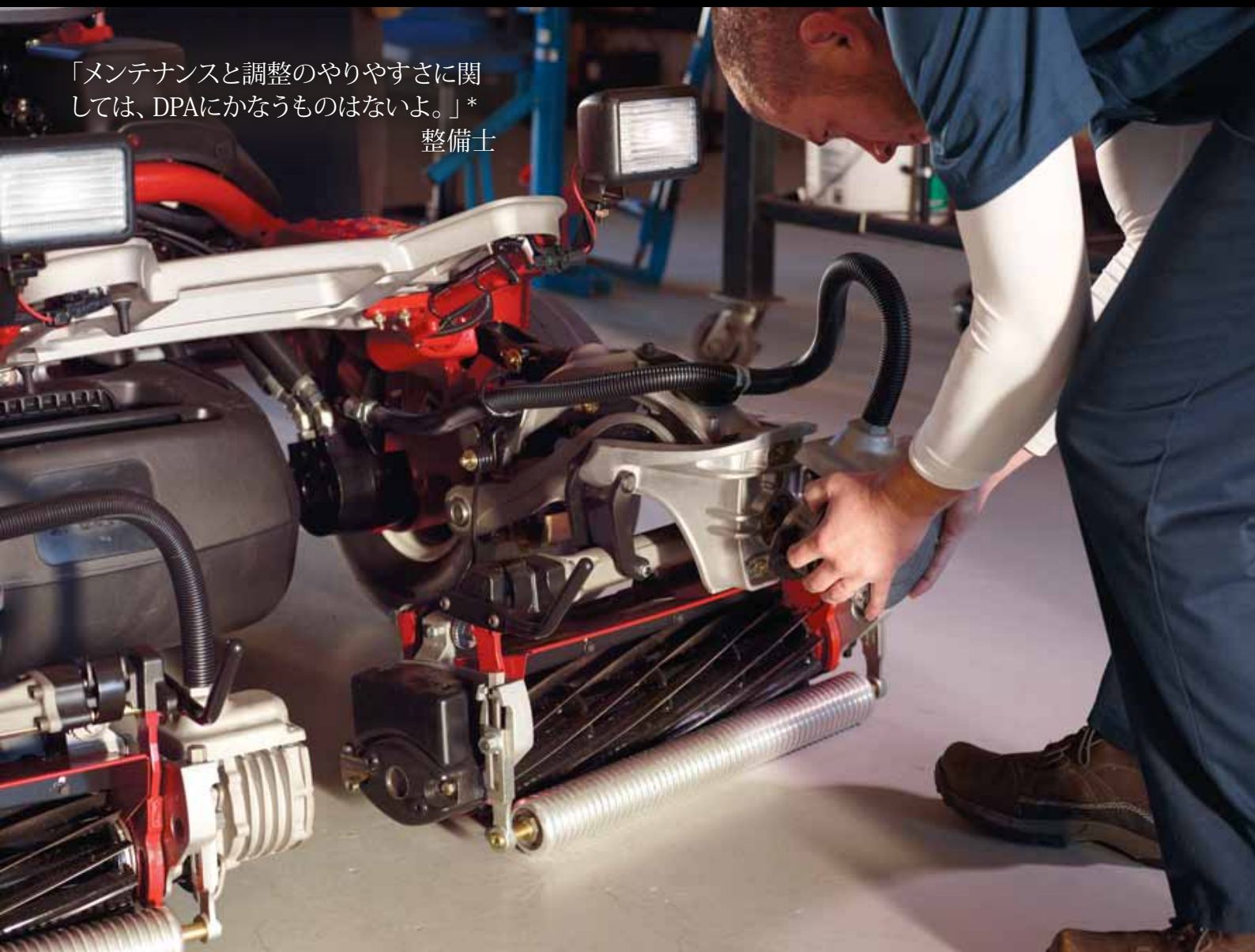
工具不要のクイックチェンジ・カッティングユニット



カッティングユニットの取り外しは数分とかかりません。 リールの研磨、カッティングユニットの修理、調整など日常に必要な作業のための前準備がとても楽になり、さらにサッチングリールやトリローラなどのアタッチメントの取り付け・取り外しも非常に簡単になりました。リフトやホイストを使わなくても、カッティングユニットの付け外しを簡単に、しかも手早く行えます。

「メンテナンスと調整のやりやすさに関しては、DPAにかなうものはないよ。」*

整備士



InfoCenter™；ハイブリッドモデルには先進の情報機能を搭載。

刈高に合わせてクリップ周期を変更したり、基本設定を変更するなど、マシンの操作の詳細を簡単に設定し、変更することができます。通常の運転時に表示される情報：リール速度、運転操作時間、リールシステム電圧、機能診断情報など多数。



重要データが簡単にチェックできます

インフォセンターが、定期整備時期や故障箇所などを自動的に知らせてくれます。

応用性と生産性の意味を大きく変えるマシンです。

TriFlex® シリーズは、単なる最高のグリーンズモアではなく、非常に応用性に富んだ、生産性の高いマシンです。油圧駆動モデル、ハイブリッドモデル、ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンのどれをお選びいただいても、グリーン作業・オフグリーンの作業に十分なパワーを持っているマシンです。工具を全く必要としないクイックチェンジ・カッティングユニット方式は、サッチングやローラ、スパイカなどへのコンバートをほんの数分間で行うことができ、トリフレックスを本当の意味のオールラウンドマシンにしてくれます。



居住性が更にアップ。

指先だけの簡単な操作、調整可能なステアリングアームと運転席、トリフレックスの運転席はすべてがオペレータが快適に仕事ができるように配慮されています。



より大きなパワーで、より大きな能力。

出力 13.4 kW (21 hp) の Vanguard® 2気筒ガソリンエンジン、または出力 17.5 kW (23.5 hp) の Kubota® ディーゼルエンジンを搭載し、ハイブリッドモデルも油圧駆動モデルも、考えられるあらゆる仕事に十分なパワーを備えています。



一歩先を行きましょう。

余裕たっぷりの地上高は 12.7 cm、移動走行中や縁石の乗り越え時にカッティングユニットをしっかりと保護します。移動走行速度は 16 km/h と非常に速く、現場から現場へ短時間で移動することができます。

ターフの健康を向上させる イノベーション

今日のゴルフにおいては、素直な球筋、速いグリーンをいかに実現し維持するかが、競争に勝ち残るために何よりも重要な要素になっています。Greensmaster® TriFlex® シリーズ乗用3連モアは、芝削り、意図しない軸刈り、ミスマッチなどグリーンに発生しがちなトラブルを最小限に抑え、ターフの健康を増進します。Lift-in-Turn™ 機能により、外周刈りにおいてもカッティングユニットは常時水平に保持され、3連リングが出来にくくなっています。ターフへのダメージが低減されることにより、ターフ全体の健康度がアップし、よりパーフェクトなグリーンを提供することが可能になります。



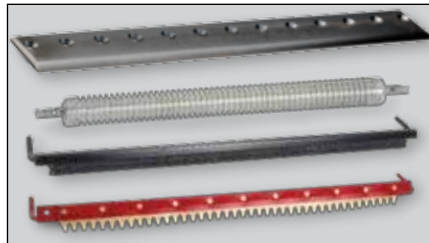
トロのアタッチメントやアクセサリを使って、 トリフレックスの実力をさらに開花させてください。

サッチングリール、スパイカ、グルーマなどへのコンバートがわずか数分で終了します。このページやホームページ (www.toro.com) に掲載されているアタッチメントやアクセサリからお選びください。



サッチングリール

ターフに直角に切り込んでサッチを除去しつつ、横方向への芝草の生長をコントロール。タングステンカーバイド製のチップを刃先に取り付けたダイナブレードを使用するトロのサッチングリールは、耐久性に優れ、パワー消費が少なく、より多くのサッチを除去してグリーンを健康にします。



ローラ、スクレーパ、ベッドナイフ

あなたの刈り込みニーズやコンディションにぴったりと合った仕事ができるように、トロではDPAカッティングユニットに取り付けて使用できる様々な種類のアクセサリをご用意しています。



グルーマ

グルーマは、芝生の表面を軽く縦に切る動作によって芝草を真っ直ぐに立たせてきれいな刈り上がりを実現すると共にサッチを減らします。カーバイドチップ付きの硬刃と、スプリング鋼製の通常刃、グルーマブラシからお選びいただけます。



グリーン用スパイカ・キット

土壌固結を軽減し、有機物を減らしてターフの健康維持に貢献します。



グリーン用トリローラ・キット

ターフの表面をスムーズに仕上げボールスピードをアップさせます。



回転式後ローラ用ブラシ

後ローラについた刈りかすをきれいに落とし、刈りかすが塊になって見栄えを悪くするのを防止します。



ヘッドライト・キット

3種類のライト：前照灯が2つと後方ランプが1つで、夜明け前や夕方遅くの仕事をサポートします。