

TORO Count on it.

Greensmaster® 乘用芝刈機



TORO Count on it.

真っ先に選ばれるもの

グリーンズマスター 3050,
3100, 3150, & 3250-D

- ・ DPA カuttingユニット
- ・ 伝統に裏付けられた3連デザイン
- ・ 耐久性と静粛性に優れたエンジン
- ・ 低踏圧タイヤ
- ・ 整備性に優れた設計

グリーンズマスターのような乗用グリーンモアはない。
これが、世界のトップグリーンキーパーたちが Toro®

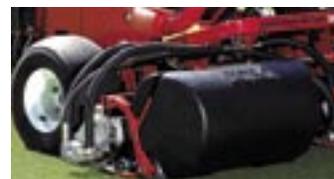
Greensmaster® 芝刈機を選ぶ理由です。革命と言われた乗用3連デザインから、最新のデュアルポイント (DPA) Cuttingユニットまで、グリーン刈りのクオリティをリードしてきたマシン。どんなグリーンであっても、必要な仕事を速く、美しく、そして芝に優しく行います。



Count on Performance

驚くほどにムラのないカット

誰もが認めるグリーンズマスターの均一な刈りは総合的な設計思想の現れです。その秘密は、集草バスケットの重量がCuttingユニットに掛からないこと。だから、刈りカスが溜まってバスケットが重くなっても、刈高が変わったりしないのです。





DPA カuttingユニット

素晴らしいカットは業界最高のCuttingユニットから。DPA Cuttingユニットは、業界唯一のアルミダイキャスト・フレームで、ねじれに強く腐食に強いのが特長。ベッドナイフとリールの調整を正確に保持するために、左右2ヶ所に配置したクリック式ダイヤルでベッドナイフを調整するデュアルポイント方式を開発。構造が簡単で特殊な工具も要らず、しかもうっかりミスを追放する優れた方式です。ベッドナイフの取り外しも簡単、そして、シールド・ベアリングの採用により保守整備の手間を省き、グリーンにグリスを落とすことも無くなりました。



DPA Cuttingユニットは、Toroの新旧すべてのグリーンズマスターで御使用いただけます。リールは8枚刃と11枚刃からお選びいただけます。

伝統の名機の揃い踏み

3050 & 3100

頼りがいのある軽量グリーンモア。
Toro® Greensmaster® 3050 と 3100
は間違いのない機種、この一言に
尽きます。

- 11.9 または 13.4 kW
(16 または 18 hp)
Briggs & Stratton® Vanguard®
エンジン
- DPA カuttingユニット
- 低踏圧
- ハイフローテーション・タイヤ



3150

グリーンズマスター 3150 は油圧装置の
信頼性が自慢。接続部が少なく、保守
整備が楽で、リークが起こりにくい。
Turf Guardian™ リーク・ディテク
タを標準装備しています。

- 13.4 kW (18 hp) Briggs & Stratton
Vanguard エンジン
- DPA カuttingユニット
- ターフガーディアン・オイル
漏れ警報装置
- ジョイスティックによるカッテ
ィングユニット制御
- オプションとして 3 輪駆動モデル



3250-D

ディーゼルエンジン仕様の乗用グリー
ンモアなら、Toro のグリーンズ
マスター3250-D です。出力
15.7 kW (21 hp) の Briggs &
Stratton/Daihatsu® エンジン
とオプションの 3 輪駆動によ
り、どんなグリーンにも対応で
きます。

- 15.7 kW (21 hp) Briggs & Stratton/
Daihatsu ディーゼルエンジン
- DPA カuttingユニット
- HST 走行コントロール
- ジョイスティックによるカッテ
ィングユニット制御
- オプションとして 3 輪駆動モデル



1 ランク

グリーンやその周囲では
や3250-D では、カムシ
ます。また、接合部を 1
良い設計となっています
を備え、中央ユニットへ



ク上のマシン

はオイル漏れの防止が極めて重要なポイント。そのために、3150
シャフトもディテントも使わないモノバルブブロックを採用してい
7%削減してリーク発生箇所そのものを減らし、同時に整備性の
。調整や整備が非常にやりやすく、オンボードバックラップ機能
集草バスケットを簡単に着脱できるなど、使い勝手は抜群です。

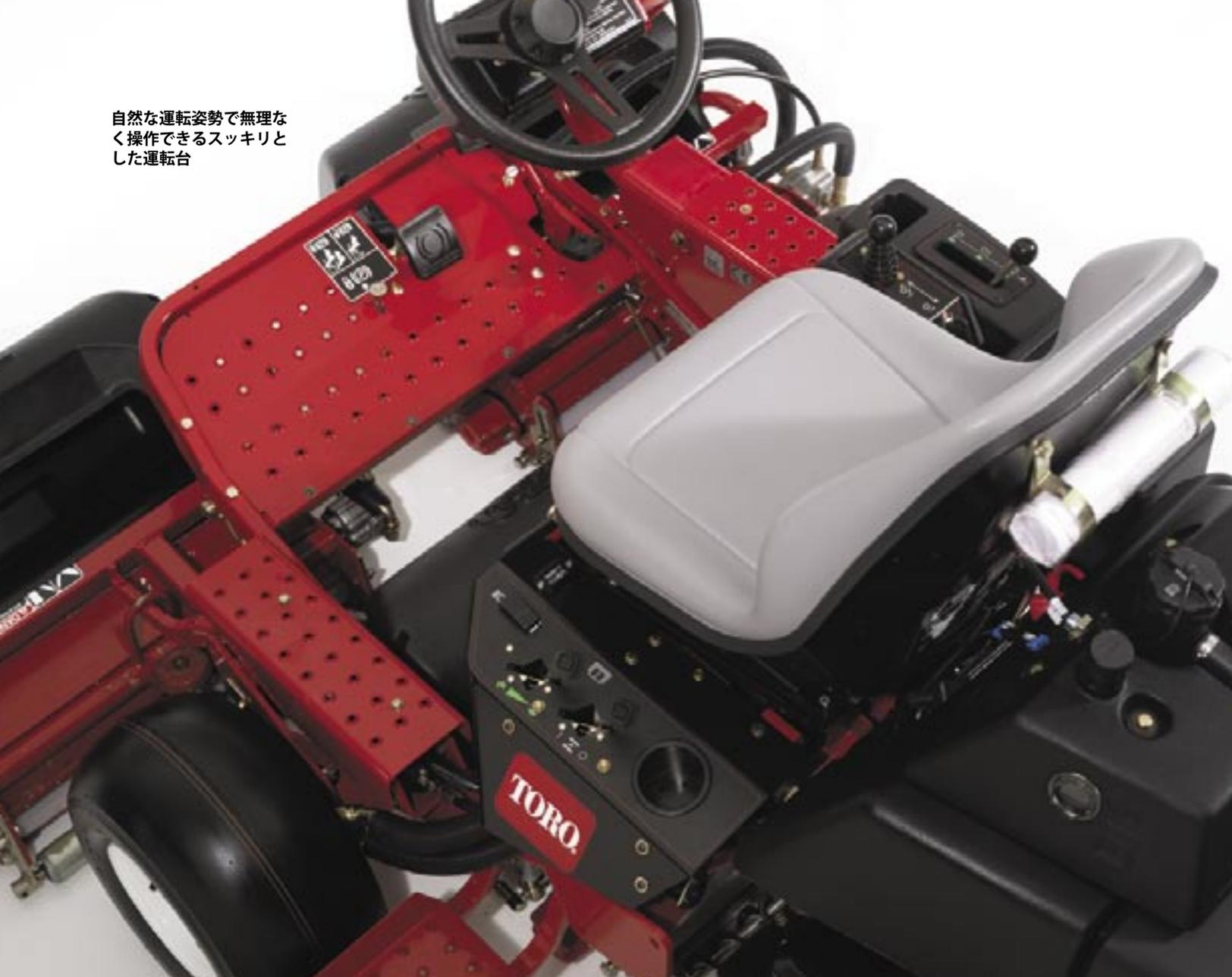


大型フローテーションタイヤ。側
壁は柔らかな2プライ構造で芝削
りや踏圧を抑えています。



3150と3250-Dに採用しているジョ
イスティック。カッティングユニ
ットを簡単かつ正確にコントロール
します。

自然な運転姿勢で無理なく操作できるスッキリとした運転台



仕事に求められる すべてを

簡単に言えば、Toro®の乗用Greensmaster®は、与えられた仕事をきっちりこなすということ。考え抜かれ、磨きぬかれた構造、信頼性の高いエンジン、3050, 3100と3150には低回転で最大トルクを出せるBriggs & Stratton® Vanguard®エンジンを採用し振動や騒音を減らしています。それに加え、ゆったりとしたバケットシート、体格に合わせたハンドル調整などオペレータにとって良い運転環境を作り出しています。さらに大きなパワーが必要ならBriggs & Stratton/Daihatsu®のディーゼルエンジンを搭載した3250-Dがあります。また、3150 and 3250-Dには3輪駆動も設定しています。



3250-Dでは芝刈り速度が可変(3.2-8 km/h)。移動走行時の最高速度は14.4 km/hです。

アクセサリ

ご希望通りの刈りの実現していただける各種のアクセサリを用意しています：

ローラ各種



ベッドナイフ各種



グルーマとブラシ



サッチング・キット



スパイカ・キット



トリローラ・キット



ROPS キット



パワー駆動後ローラブラシ



前照灯キット



グリーンズマスター乗用芝刈機の主な仕様

DPA カuttingユニット

タイプ： 8枚または11枚刃, 長さ 53.3 cm, 直径 13 cm

構造： 精密加工アルミダイキャストフレーム, 高炭素鋼ブレード

刈高： ペンチ設定- 1.6-7.5 mm, 高刈りキット使用時- 7.3-25.4 mm

刈り幅： 150 cm

ベッドナイフと
リールの調整： 左右のインデックス調整ネジによるクリック式調整

後ローラ： スチール製フルローラ, 直径 5.1 cm, 密封ベアリング, 貫通シャフト

前ローラ： アルミ製溝付き Wiehle[®] ローラ, 直径 6.4 cm, 密封ベアリング, 貫通シャフト, 溝幅は大小から選択

オプション： 交換用ベッドナイフ, フルローラ, 細溝 Wiehle[®] ローラ, 広溝 Wiehle[®] ローラ, グルーマ, パワー式後ローラブラシ, ローラスクレーパ・キット, 高刈りキット, 5枚刃ヘビーデューティー・リール, グルーマ用ブラシ・アセンブリ, 3輪駆動キット, ROPS, 前照灯キット